

Iter, trasporto efficace e wi fi

COGNE - *Imaginez un transport efficace et responsable*: questo il significato del progetto transfrontaliero Iter gestito dal Dipartimento dei trasporti della Valle d'Aosta in collaborazione con Fondation Grand Paradis che interesserà i 13 comuni della Comunità Montana e alcuni paesi francesi. Della durata di 3 anni, il progetto avrà un costo compless-

sivo di un milione e 875mila euro e mira a rendere i servizi di trasporto pubblico più efficaci, di qualità e a promuovere la crescita di comportamenti responsabili in relazione alle esigenze di mobilità personale. Un progetto complesso articolato in diverse fasi distribuite nel tempo: «*Tra le azioni previste* - spiega Luisa Vuillermoz direttore di

Fondation Grand Paradis -, *vi è, per esempio, l'intera infrastrutturazione di tutte le principali fermate dei Comuni coinvolti con degli Hotspot gratuiti in modo da permettere l'accesso libero a internet durante l'attesa degli autobus per un'ottimizzazione dei tempi persi*». In merito a questa iniziativa, il Comune di Cogne ha deciso di estende-

re a proprie spese l'area di collegamento gratuito fino alla piazza e dintorni per offrire a tutti uno spazio navigabile più ampio. Nel suo insieme, il progetto Iter propone inoltre sia interventi volti a favorire il turismo lento e la mobilità dolce come, per esempio, attrezzare tutti gli autobus con pratici portabici e distribuire sul territorio veicoli elettrici, sia interventi altamente innovativi come il car sharing. Si tratta di un nuovo modo di concepire gli spostamenti in cui due o più persone che percorrono lo stesso tratto si accordano per condividere il viaggio su unica macchina ottimizzando i costi e riducendo il numero di automobili in strada. «*In primavera* - continua Luisa Vuillermoz - *partirà invece una vera e propria analisi sul campo in cui saranno coinvolti 8 giovani con interessi e competenze giornalistiche o videofotografiche che viaggeranno testando i trasporti pubblici e racconteranno la loro esperienza in una mostra multimediale itinerante. In base alle loro osservazioni verranno poi modellati degli interventi mirati a risolvere le criticità riscontrate*».

Questo progetto diventa così un tentativo importante per abbinare alla naturale vocazione al turismo naturalistico dei paesi coinvolti un servizio di trasporti pubblici all'altezza delle esigenze del territorio.