

LE CHABLAIS

HAUT-CHABLAIS

Iter : pour développer l'utilisation des transports en commun

Iter : rien à voir avec un réacteur nucléaire, Iter c'est littéralement : "Imaginez un transport efficace et responsable", un programme mené avec le soutien de l'Europe dans le cadre du programme Alcotra.

Iter réunit deux territoires : la fondation du Grand Paradis et ses trois vallées côté italien et côté français, le Haut-Chablais avec ses trois vallées fédérées autour des trois collectivités : la communauté de communes de la vallée d'Aulps, le syndicat intercommunal de la vallée d'Abondance et le syndicat intercommunal du Haut-Chablais avec le soutien du conseil général.

Un projet de près de deux millions d'euros

Iter a pour objet d'améliorer les transports collectifs en zones de montagne. Le programme déposé en 2010 a été accepté cet automne et couvrira la période 2011-2014.

Les actions retenues seront très concrètes. Parmi celles-ci, l'amélioration et la sécurisation des arrêts de bus, l'amélioration des guides horaires et l'information aux arrêts avec par exemple des écrans lumineux informant du temps d'attente restant avant le prochain bus.

Le renforcement des lignes de bus existantes est déjà partiellement opérationnel : le Colom'bus en



En val d'Aoste, les partenaires ont préparé des actions concrètes pour la mobilité en zone de montagne. Photo DL/Ch.B.

vallée d'Abondance (avec par exemple le transport des vélos l'été), le financement de la ligne 2 jusqu'au lac de Montriond en vallée d'Aulps l'été et la création d'une ligne en vallée du Brevon pour l'hiver à venir, ainsi que du transport à la demande (lire ci-contre).

Au total, le coût du projet est de 1 875 000 euros, avec 60 %, soit 1 110 000 € d'aides européennes ; les actions représentant 875 000 € d'action pour la France avec 518 000 € d'aides.

Chantal BOURREAU

Le transport à la demande testé en mai prochain

Un projet pour la mise en place de ce qu'on nomme déjà de manière abrégée le TAD (transport à la demande), va voir le jour dans les trois vallées. Il s'agit d'assurer un transport "de porte à arrêt", depuis le domicile du demandeur jusqu'à un arrêt défini.

Expérimental en vallée d'Aulps dès mai prochain, le TAD proposera des arrêts au centre de Thonon, Morzine, le cabinet médical des Gets et le carrefour de Saint-Jean

d'Aulps au rythme de quatre demi-journées par semaine à bord de minibus de 5 à 8 passagers pour lesquels un appel d'offres sera prochainement lancé.

« Il reste encore des éléments à caler comme le prix, les horaires, le circuit, etc. Mais nous voulons le proposer toute l'année pour dissuader de prendre sa propre voiture pour ce type de déplacement », explique Stéphane Pugin Bron de la CCVA.

Une autre action verra le jour au printemps avec un voyage d'étude "croisé" d'étudiants français et italien qui se déplaceront par exemple de Thonon à Morzine uniquement en transport en commun pour faire de multiples activités : les points noirs seront recensés pour établir un constat initial. Le voyage aura lieu à nouveau en fin de programme pour mettre en évidence les améliorations.

Ch.B.

THONON-LES-BAINS

Retrouvailles entre copains



SCIEZ

Foot : les débutants se rencontrent