

Svap, autobus 2.0

Le linee urbane sono "connesse"

Wi-fi aperto e gratuito sui 30 mezzi della società
Una app elenca orari e segnala eventuali ritardi

ALESSANDRO MANO
CHARVENSOD

Da qualche giorno, gli autobus di Aosta sono tecnologici: i 30 mezzi a metano che circolano in città sono dotati di wi-fi, aperto e gratuito. La Svap, cooperativa che gestisce il servizio ad Aosta e nei comuni limitrofi, ha installato il servizio in modo sperimentale: «Sarà un anno di prova per vedere se può essere un servizio gradito - dice il presidente Mirko Dayné - e dai primi dati sembra che lo sia, anche se per ora non lo abbiamo ancora pubblicizzato». La Svap ha scelto di investire in un momento di crisi: «Abbiamo notato un lieve calo dell'utenza dopo i tagli al numero delle corse fatto dalla Regione lo scorso anno - spiega Dayné - e abbiamo pensato a qualche iniziativa rivolta agli utenti per migliorare il servizio».



Uno degli autobus a metano della Svap in servizio ad Aosta

Web e grafica

Il primo passo è stato informativo. Il sito Internet www.svap.it è aggiornato ogni giorno con le modifiche ai percorsi, le fermate modificate per lavori e con le altre informazioni ai viaggiatori. Poi c'è stato l'investimento di 15 mila euro per lo studio grafico e la stampa delle nuove cartine con i percorsi in città, in «stile metropolitana». La Svap ne ha stampate 20 a suo carico e le ha installate nelle pensiline delle fermate più trafficate; il Comune ne stamperà altre 14 per completare l'installazione. «Vorrei ricordare al gruppo Alpe in Consiglio comunale che nessuno ci ha costretti a stampare queste cartine - sostiene Dayné -. Lo abbiamo fatto per essere più chiari verso l'utenza e come favore che ci ha chiesto il Comune di Aosta, attraverso l'assessore alla Mobilità Fla-

vio Serra». Il presidente della Svap sottolinea che «le linee hanno cambiato percorso fino a pochi mesi fa» e si è preferito aspettare per avere un risultato definitivo. Oltre alle mappe stampate sulle placche alle pensiline, la mappa sarà inserita sul sito Internet, sarà presente su tutti i bus, nei punti informativi e in allegato all'orario cartaceo distribuito agli utenti.

Smartphone

Per i possessori di smartphone, è poi attiva l'app «Svapp» che, scaricata su dispositivi Android e iOS, permette di scoprire in ogni punto della città e dei paesi serviti le fermate più vicine, gli orari e, in tempo reale, il possibile ritardo di ogni mezzo. L'app è stata realizzata dalla Fondation Grand Paradis, originariamente per la linea Aosta-Cogne, con l'utilizzo di fondi europei.